



福建僑報



OVERSEAS CHINESE NEWS OF FUJIAN

發往 120 個國家和港澳台地區並在美國、菲律賓、印尼、澳大利亞、南非、匈牙利、英國、阿根廷、波蘭、西班牙、阿聯酋、及台灣地區落地印刷發行

2023年9月9日 星期六 印尼版 第976期

推進實施新時代民營經濟強省戰略 福建省商務廳出臺若干措施

為深入貫徹黨中央、國務院關於促進民營經濟發展壯大的決策部署，推進實施新時代民營經濟強省戰略，激發民營經濟發展活力，增強統籌利用兩個市場、兩種資源能力，積極融入國內國際雙循環，在開創商務高質量發展新局面中發揮更大作用，福建省商務廳於9月3日出臺《關於支持民營經濟高質量發展的若干措施》。

1. 支持深度融入全國統一大市場

加大力度清理妨礙統一市場和公平競爭的政策措施。鼓勵各地開展“全閩樂購”系列主題促消費活動，支持民營企業參加國內重點展會，拓寬供需對接渠道。鼓勵用好內外貿一體化試點，發展“同線同標同質”產品。

2. 支持參與商貿流通體系建設

鼓勵民營企業參與城市商業設施建設和縣域商業體系建設。支持民營企業創新商業流通模式，發展新業態、挖掘新熱點、打造新場景、發展新賽道。推動商文農旅結合，支持民營企業在傳統商貿服務業推陳出新。

3. 支持開拓多元化國際市場

支持民營企業赴境外參加優質展會，用足用好RCEP等協定拓展國際市場。鼓勵各地對民營企業在國際商標注冊、國際通行認證、境外參展拓市場等方面給予支持。

4. 支持高質量“走出去”

鼓勵引導民營企業穩妥有序參與“一帶一路”國際產能合作和資源開發合作。加快推進中印尼、中非“兩國雙園”和境外經貿合作園區建設，為民營企業“抱團出海”提供良好載體。

5. 支持延鏈補鏈強鏈

推進省重點供應鏈平臺建設，促進民營企業更好融入全球產業鏈供應鏈。用好省內外重大展會平臺，開展產業鏈招商，幫助民營企業延鏈補鏈強鏈。

6. 支持向開發區集聚發展

整合提升各類開發區，為民營企業發展提供重要載體。推動開發區大力引進民營龍頭企業。支持民營企業參與開發區建設運營。

7. 支持民營經濟創新發展

鼓勵民營企業參與試點示範建設，用好先行先試政策。推動商務領域民營企業數字化轉型。加強閩港澳臺產業協同發展，支持民營企業融入兩岸融合發展示範區建設。

8. 支持加大政策扶持

落實各項惠企政策，精準製定配套措施，對各類所有制企業一視同仁。落實商貿貸、外貿貸等商務領域政策性優惠貸款。指導企業用好“單一窗口+出口信保”模式、匯率避險支持措施等。

9. 支持提升良好商務環境

持續深化商務領域“放管服”改革，提升商務政務服務水平。提升通關便利化水平。完善掛鉤聯繫重點民營企業等機制，及時協調解決困難問題。

(來源：省商務廳)

2023世界航海裝備大會10月在榕舉辦

本報訊 記者從日前舉辦的福建省政府新聞發布會上獲悉，由福建省人民政府、工業和信息化部、交通運輸部主辦的2023世界航海裝備大會(以下簡稱“大會”)將於今年10月12日-15日在福州舉辦。

大會聚焦打造新時代海洋裝備發展成果展示平臺、世界級海洋裝備領域國際交流合作平臺和國家級海洋產業高質量發展平臺等三大平臺，在國際化、高端化、專業化、特色化等方面亮點突出。大會將邀請外國政要、國際組織負責人、中國兩院院士、大型跨國公司負責人等一批國內外重量級嘉賓參會，預計主論壇嘉賓約1000人，其中外賓約300人。目前，包括新加坡、印尼、老撾等國家相關領導、亞洲船級社協會、意大利碼頭協會等國際組織將參加大會，分享前沿技術，分析產業未來趨勢。

大會活動安排按照“1+6+1+N”的架構設計，即1個開幕式和主論壇+6場專題論壇+1個新時代成果展+N場同期活動。6場專題論壇分別為技術文化基礎設施領域的綜合性論壇，分別為亞洲造船技術論壇、國際深水大港建設論壇和世界海洋文明交流互鑒論壇、深遠海養殖裝備產業生態論壇、內河船舶綠色智能發展論壇、郵輪游艇高質量發展論壇。

同期舉辦的新時代成果展將集中展示新時代十年來航海裝備領域的領先成果，以及福建船政文化、航海文化、造船歷史、海軍歷史等特色元素。中國船舶集團主辦的中國海洋裝備博覽會、海洋裝備產業鏈供應生態大會以及國家體育總局水上運動中心主辦的全國槳板冠軍賽等也將同時開展。

(陸秋明)



五十八分到廈門！ 福廈高鐵G55401次列車試乘體驗友好

9月4日上午9時20分，由復興號智能動車組擔當的G55401次列車從福州南站開出，一路穿山越海，10時18分抵達廈門北站。由於天氣條件限制，在未達到最高時速350公里的情況下，全程耗時僅58分鐘！

在行駛途中，即使最高時速達到309公里，乘坐感也非常舒適，放在小桌上的礦泉水瓶依然平穩。11點40分，G5502次列車抵達福州南站，一個上午2小時20分，在以往福州到廈門的單程交通時間內，記者已經實現了福州廈門雙城往返。

(張穎/文 王毅/圖 來源：《福建日報》)



“僑厝新生”留鄉愁

居海外的華人華僑卻有十倍之多。

少小離家老大回，年逾80歲的蔡連卿已兩鬢斑白，看着那棟熟悉又陌生的老宅，一幕幕往事如潮水般涌上心頭。

原來交通不便的小村落，如今成為遠近聞名的僑鄉旅遊勝地。最讓他欣喜的是，在百餘棟保護修繕起來的僑厝中，那棟名為“長程小築”的兩層樓房，依然“容光煥發”。

“厝”在閩南話中的意思是房子、居住地，“僑厝”便是指僑胞留在故鄉的居所。

“這棟房子以父親兄弟倆名字命名，他們十二三歲就下南洋到菲律賓打工，省吃儉用才攢錢在家鄉蓋起這樣一棟樓留給後人，已經有70多年歷史了。”蔡連卿說，小時候跟着父親看着老宅建起來，如今他對家中的布置和發生在這裏的事情依然記憶猶新。

在梧林村，早年有許多華僑下南洋，將打拚所得匯寄或自帶回鄉興建宅宅，出現閩南紅磚古厝、哥特式建築、古羅馬式建築、中西合璧“番仔樓”等風格多樣的民居建築群。

然而，隨着華僑後人定居海外，人口外流，這個有着“小南洋”之稱的僑村逐漸沒落，許多建築破敗倒塌。

2017年，晉江市啟動梧林傳統村落保護發展項目，計劃整村保護開發建設，“修舊如舊”保留建築風貌。梧林村還專門組織族親前往海外，將家鄉近況和照片帶給華僑後人，勸說他們同意徵遷。

蔡連卿得知消息後，第一時間同意騰出老宅。“政府要替我們修繕保養老房子，還能把父輩下南洋的故事展覽出來，讓老房子有新的價值，我們都十分歡喜。”這樣的想法也在其他華僑後人中得到廣泛支持。

2019年，梧林傳統村落洗盡鉛華，重獲新生。一棟棟僑厝背後，動人的華僑故事也得以向大眾訴說。進入村口不遠處，有一棟西式洋樓被稱為“朝東樓”，是旅菲僑胞蔡朝東于1930年興建的梧林村第一棟鋼筋水泥樓房。然而，這棟樓卻沒有裝修，彼時正值國家危難之際，心系祖國的蔡朝東當即決定將裝修款捐獻給國家。

如今，修繕後的“朝東樓”被改造為梧林僑史館，用圖文、影片、實物等方式，將華僑下南洋謀生、實業救國、支援抗戰、情係家園、熱心公益的歷史娓娓道來。“在活化利用僑厝時，我們尊重其本身的歷史文化內涵，以僑鄉文化為基底，根據建築不同特點來注入新業態。”梧林青普文旅運營公司副總經理洪綿綿說，文保級別的僑厝作為公益展覽使用，其餘部分不斷創新模式築巢引鳳。

“傳統村落再生”計劃落地，百年僑厝化身為僑批館、咖啡館、餐館、“娘惹”服飾體驗館等。2021年以來，400多場年輕人喜聞樂見的文化、非遺、新潮活動在這裏上演。莆田市江口鎮東大村也是遠近聞名的華僑村。走在村子裏，間隔不遠便可撞見一座座華僑建築，或是紅磚大厝裏裝飾着異域風情的彩釉花磚，或是巴洛克風格的洋

樓裏鑲嵌中式的雕花門窗，尤為精美。

江口鎮聯合建部門對東大村歷史建築進行全面考察，邀請專業設計團隊編制保護發展規劃，挖掘歷史文化基因。“目前已有10座僑厝得到了修繕，陸續改造為華僑紀念館、家風家訓館、民宿、餐廳等。”江口鎮黨委副書記李蕊芳說。

梧林村、東大村的變化是福建僑厝活化利用的生動實踐，也是中國僑鄉振興的縮影。在鄉村振興的浪潮中，這樣的故事在各地僑鄉發生着。

近年來，福建各地由華僑故居改造的僑史館如雨後春筍般出現。今年初，在漳州市角美鎮玉江村，愛國僑領林開德故居修繕後開放為紀念館，免費給公眾參觀。

其後人林紹奮告訴記者：“為紀念父親報效桑梓的一生追求，我們兄弟姐妹一起出資修繕了故居，由政府布展，現作為愛國主義教育基地，無限期給政府無償使用。”

2017年以來，福建省委統戰部會同住建廳、文旅廳、僑聯等部門創建僑鄉文化名鎮名村，為華僑建築保護搭建平臺。

日前，福建省僑鄉建築傳承保護利用工作現場交流會在晉江召開，凝聚傳承華僑建築保護共識，推動固態保護、活態傳承、業態提升，守護海外僑胞共同的“根與魂”。

“老屋在，根就在，寄托着海外僑胞濃濃的鄉愁，我們也會好好守護先輩的情懷並繼續傳承下去。”林紹奮說。

(李慧穎 鄧倩倩 來源：新華社)



“這條路以前是小路，現在變成大路，周邊還修建了水池。”離鄉數十年的菲律賓僑胞蔡連卿走在通往自家老宅的路上，感慨萬千。

不久前，他搭乘從菲律賓馬尼拉飛往福建晉江的航班，經過7個小時，終於回到日思夜想的故鄉——晉江市梧林村。

福建是中國著名僑鄉，閩籍海外華僑華人多達1580萬人。晉江市梧林村位於福建東南部，這裏“十戶人家九戶僑”，常住人口1800多人，旅